



KUPAX00RTQRJ



**Krajský úřad
Pardubického kraje**
ODSH - oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti

Váš dopis zn.: 08/2019
Ze dne: 10.07.2019
Číslo jednací: KrÚ 53848/2019
Vyřizuje: Ing. Lutobor Lipan
Telefon: 466026172
E-mail: lutobor.lipan@pardubickykraj.cz
Datum: 09.08.2019

KIP s.r.o. Litomyšl
Toulovcovo náměstí 156
570 01 Litomyšl

Stanovisko k dokumentaci dopravního opatření (SO 151 - Dopravní opatření) v rámci stavebního záměru pod názvem „Nadchod přes I/35 (POLIKLINIKA)“.

Stavba je situována v místě stávající nevyhovující dožité konstrukce lávky, která překlenuje silnici I/35 v zastavěné obci Litomyšl. Projektová dokumentace řeší výstavbu nové lávky s výtahem, která zajistí bezbariérové převedení pěších přes značně frekventovanou silnici I/35. Výška lávky nad silnicí I/35 je min. 5,20 m (spodní hrana lávky). Součástí stavby je demolice stávající lávky včetně nástupního schodiště a části stávající rampy.

Krajský úřad Pardubického kraje v Pardubicích odbor dopravy a silničního hospodářství jako silniční správní úřad ve věcech silnic I. třídy dle § 40, odst. 3) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“) Vám sděluje, že s vydáním stavebního povolení výše uvedené stavby souhlasí za předpokladu splnění následujících podmínek.

- Práce budou prováděny pod ochranou přechodného dopravního značení popř. při částečné či krátkodobé úplné uzavírci silnice I/35. Práce nesmí ohrozit BESIP. O povolení dopravního omezení silnice I/35 či o povolení uzavírky požádá zhotovitel prací v dostatečném předstihu náš úřad. Součástí žádosti o uzavírku bude návrh přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, který musí odsouhlasit Policie ČR DI Svitavy. Uzavírka silnice I/35 (částečná/úplná) bude řešena v samostatném správním řízení o uzavírci. Krátkodobé úplné uzavírky budou provedeny pouze v nočních hodinách, ze soboty na neděli a to pouze pro demolici stávající lávky (cca 16 hodin) a pro osazení ocelové konstrukce lávky nové (cca 2 x 12 hodin). Objízdné trasy pro úplnou uzavírku musí být odsouhlaseny jejich vlastníky a Policií ČR DI Svitavy.
- Silniční provoz v místě stavby musí být po celou dobu provádění stavebních prací na silnici řízen přechodným dopravním značením. Přechodné dopravní značení osadí zhotovitel stavby na svůj náklad.
- Po dobu realizace stavby bude zajištěna průjezdnost silnice pro vozidla vojenské správy v min. šířce 3,50 m. Při úplné uzavírci musí být tato skutečnost oznámena Agentuře logistiky - Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové, 3 týdny předem k provedení zvláštních opatření
- Při provádění prací musí být přijata vhodná a účinná opatření k zabránění pádu předmětů či stavebního materiálu na vozovku silnice I/35
- Během stavby musí být zajištěn náhradní bezpečný průchod chodců přes silnici I/35.
- S ŘSD ČR bude odsouhlasen způsob ochrany vozovky při pracích na nadchodu (ochranná vrstva a její tloušťka)
- Výkopek či stavební materiál musí být uložen na k tomu účelu zřízených skládkách.
- Zařízení staveníště, mechanismy (např. pro umístění jeřábu na pozemní komunikaci) a skládky materiálu nebo výkopek nesmí být bez povolení našeho úřadu (podle § 25 odst. 6 písm. c2) zákona o PK) umístěny na silnici I/35 ani na jejích součástech. Zhotovitel prací je povinen požádat příslušný silniční správní úřad o povolení tzv. zvláštního užívání silnice podle § 25 zákona o PK pro umístění zařízení staveníště v dostatečném předstihu před zahájením prací dotýkajících se silnice a jejích součástí.
- V případě zásahu do tělesa silnice I/35 musí zhotovitel prací požádat v předstihu 3 týdnů před vlastním zahájením prací v silnici náš úřad o zvláštní užívání silnice I/35 pro stavební práce podle §

25 odst. 6 písm. c3). Zásah do silničního pozemku může být proveden pouze mimo zimní období (listopad – březen).

- Stávající dopravní značení - velkoplošná směrová tabule IS 9, umístěná v současné době na stávající lávce, bude před demolicí lávky přemístěna. K přemístění této tabule nebude náš úřad vydávat tzv. „Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích“, neboť jde o stávající, nezměněné dopravní značení; mění se pouze jeho umístění. Nové umístění tohoto dopravního značení bude provedeno na základě vyjádření Policie ČR (Ing. Krpata) takto: Tabule dopravního značení bude umístěna na přilehlém terénu před začátkem opěrné zdi, na příhradových (deformovatelných) stojkách, a bude nasměrována do vozovky tak, aby byla viditelná pro vozidla jedoucí v obou jízdních pružích. Výška spodní hrany této velkoplošné značky bude v max. možné výšce dle TP-65, tedy 2,50 metru vzhledem k niveletě vozovky, aby byla viditelná pro vozidla jedoucí směrem na Svitavy v obou jízdních pružích. Vzdálenost vnitřní hrany tabule bude min. 0,5 metru od silniční obruby, max. vzdálenost 2,0 metru. Přemístění tabule bude provedeno nákladem stavebníka. Stavebník zajistí, aby směrová tabule nebyla zakryta (ani výhledově) vegetací.
- Na nové lávce nebude možné (z důvodu BESIP) umísťovat jakékoliv reklamy
- Při provádění stavby nesmí dojít ke znečištění a narušení silniční sítě. Případné znečištění musí být neprodleně odstraněno. Narušení, které nezpůsobí závadu ve sjízdnosti, musí být odstraněno nejpozději po skončení stavebních prací dle pokynů vlastníka pozemní komunikace.
- Stavbou nesmí dojít k poškození silnice I/35 vč. jejích součástí a příslušenství. Případné škody musí být neprodleně nahlášeny ŘSD ČR Správě Pardubice.
- Údržba nadchodu bude věcí jeho vlastníka - stavebníka; lávka není součástí silnice I/35.

Otisk úředního razítka

S pozdravem
Ing. Ladislav Umbraun
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství,
v zastoupení
vedoucí odd. silničního hospodářství
a dopravní obslužnosti
Ing. Mojmír Myšák

Na vědomí:

Krajské ředitelství policie ČR OSDP DI Pardubice, kpt. Ing. Krpata

Krajské ředitelství policie ČR DI Svitavy

ŘSD ČR, správa Pardubice – provozní úsek, Mgr. M. Holická

Vyřizuje: Ing. Lipan, 466 026 172, fax 466 026 394